

Übersicht Ladekennlinien B010

Nr.	Batterie-spannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I ₁	U ₁	I ₂	U ₂	I ₃	U ₃	TI _{1 max}	TU _{1 max}	TU ₃	Bemerkung
0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
1	24 V	FVLA	100 Ah ... 119 Ah	30 A	28,8 V	5,5 A	33,6 V	0,5 A	27,12 V	5 h	5 h	∞	
2	24 V	FVLA	210 Ah ... 144 Ah	30 A	28,8 V	6,6 A	33,6 V	0,6 A	27,12 V	5 h	5 h	∞	
3	24 V	FVLA	145 Ah ... 174 Ah	30 A	28,8 V	8 A	33,6 V	0,8 A	27,12 V	5 h	5 h	∞	
4	24 V	FVLA	175 Ah ... 209 Ah	30 A	28,8 V	9,6 A	33,6 V	1 A	27,12 V	9 h	5 h	∞	
5	24 V	FVLA	210 Ah ... 249 Ah	30 A	28,8 V	11,5 A	33,6 V	1,2 A	27,12 V	9 h	5 h	∞	
6	24 V	FVLA	250 Ah ... 299 Ah	30 A	28,8 V	13,7 A	33,6 V	1,4 A	27,12 V	9 h	5 h	∞	
7	24 V	FVLA	300 Ah ... 350 Ah	30 A	28,8 V	16,2 A	33,6 V	1,6 A	27,12 V	9 h	5 h	∞	
8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
9	24 V	VRLA	300 Ah ... 350 Ah	30 A	28,2 V	3,9 A	33,6 V	1,6 A	27,12 V	9 h	7 h	∞	
A	24 V	VRLA	250 Ah ... 299 Ah	30 A	28,2 V	3,3 A	33,6 V	1,4 A	27,12 V	9 h	7 h	∞	
B	24 V	VRLA	210 Ah ... 249 Ah	30 A	28,2 V	2,75 A	33,6 V	1,2 A	27,12 V	9 h	7 h	∞	
C	24 V	VRLA	175 Ah ... 209 Ah	30 A	28,2 V	2,3 A	33,6 V	1 A	27,12 V	6 h	7 h	∞	
D	24 V	VRLA	145 Ah ... 174 Ah	25 A	28,2 V	1,9 A	33,6 V	0,8 A	27,12 V	6 h	7 h	∞	
E	24 V	VRLA	120 Ah ... 144 Ah	21 A	28,2 V	1,58 A	33,6 V	0,6 A	27,12 V	6 h	7 h	∞	
F	24 V	VRLA	100 Ah ... 119 Ah	17 A	28,2 V	1,32 A	33,6 V	0,5 A	27,12 V	6 h	7 h	∞	

FVLA: offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

VRLA: Ventilleregelt Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

VRLA*: Gel-Batterien, AGM

Beschreibung

- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 42 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
- Wird die Zeit TI_{1 max} überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
- Wird die Zeit TU_{1 max} überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

