



1 Ogólne zasady bezpieczeństwa

Celem niniejszej instrukcji jest zapewnienie bezpiecznej obsługi produktu. Dopuszcza się eksploatację produktu wyłącznie w sposób zgodny z jego przeznaczeniem:

MelfBox jest systemem zasilania prądu w pojazdach. Dopuszcza się przeprowadzenie montażu oraz instalacji wyłącznie przez wykwalifikowanych elektrotechników. Zabrania się wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji produktu oraz przynależnych podzespołów. Wszelkie próby modyfikacji stanowią eksploatację niezgodną z przeznaczeniem produktu. Należy korzystać wyłącznie z akcesoriów wyprodukowanych lub dopuszczonych do użytkowania przez firmę LEAB.

Należy przestrzegać podanych wskazówek bezpieczeństwa:

NIEBEZPIECZEŃSTWO! Niebezpieczeństwo na skutek zwarcia: Przed przystąpieniem do eksploatacji upewnić się, że żaden z przewodów nie jest odsłonięty lub uszkodzony. Należy niezwłocznie wymieniać uszkodzone elementy lub przewody.

WSKAZÓWKA! Uszkodzenie urządzenia w wyniku odwrotnego podłączenia biegunów: Przed przystąpieniem do eksploatacji upewnić się, że wszystkie przewody są przyłączone prawidłowo.

WSKAZÓWKA! Uszkodzenie urządzenia i niebezpieczeństwo spalenia kabli: Eksploatować urządzenie wyłącznie w podanym zakresie napięć granicznych.

2 Zakres dostawy

Liczba	Nazwa
1x	Ośłona
1x	Obudowa
1x	Uszczelka obudowy
1x	Uszczelka karoserii
3x	Śruba 3,5 x 14
1x	Pokrywa

3 Akcesoria

Numer artykułu	Opis
1105001001	Kabel zasilający 2,5 m
1105001002	Kabel zasilający 5 m
1105001003	Kabel zasilający 10 m

4 Dane techniczne

	Nr art.1105002003
Model	MelfBox
Napięcie znamionowe (AC)	230 V (+/- 10%)
Prąd maks. (AC)	16 A
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP55
Klasa ochrony	I
Wskaźnik stanu	Dioda LED
Zestyk przełączający	1 A
Materiał	Poliamid, wzmocniony włóknom szklanym (PA6 GF30)
Przekrój przewodu	2,5 mm ²
Styki	L1/N/PE
Głębokość montażowa	56 mm
Średnica montażowa	55 mm
Masa	0,12 kg
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	62 mm x 67 mm x 67 mm

5 Wykonanie wycięcia w karoserii



Ilustr. 1: Wymiary MelfBox

Aby zrobić wycięcie w karoserii, należy wykonać następujące kroki:

- ✓ wybrać powierzchnię pionową.
- ✓ Wybrać na montaż miejsce o niskim stopniu zapylenia i zabezpieczone przed zalaniem wodą.
- ✓ Upewnić się, że w miejscu montażu zapewniona jest wystarczająca ilość miejsca.

1. Wyciąć otwór (Ø 55 mm) w karoserii pojazdu.

WSKAZÓWKA! LEAB zaleca stosowanie otwornicy Bosch HSS bi-metal dla Ø 56 mm 2 3/16", nr części Bosch 2 608 584 848, do wycinania otworów w korpusie.

2. Zabezpieczyć krawędzie cięcia w celu zapobieżenia korozji.

⇒ Wykrój w karoserii jest wykonany.



6 Instalacja

Aby zainstalować urządzenie, należy wykonać następujące kroki:

PRZESTROGA! Zainstalować odpowiedni bezpiecznik w pojeździe (do 16 A).

1. Ułożyć kabel zasilający (H07RN-F, 3 x 2,5) w pojeździe.
2. Połączyć kabel zasilający z instalacją elektryczną pojazdu.
3. Przekłuć uszczelkę obudowy w wyznaczonym miejscu za pomocą ostrego narzędzia.
4. Poprowadzić kabel zasilający (H07RN-F, 3 x 2,5) poprzez otwór.
5. Połączyć żyły kabla zasilającego z odpowiednimi zaciskami śrubowymi.

⇒ Urządzenie jest zainstalowane.

7 Opcjonalnie: Podłączenie blokady rozruchu do bezpotencjałowego styku przełącznego (zestyku zwiernego)

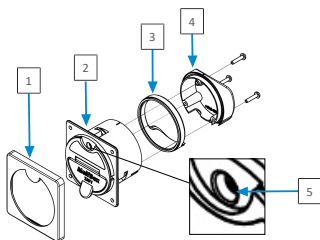
Aby podłączyć blokadę rozruchu, należy wykonać następujące kroki:

PRZESTROGA! Zainstalować odpowiedni bezpiecznik w pojeździe (do 1 A).

1. Ułożyć przewód (H05RN-F, 2 x 0,5) blokady rozruchu w pojeździe i połączyć z właściwą instalacją w pojeździe (moduł sterowniczy lub podobny).
2. Poprowadzić przewód blokady rozruchu (H05RN-F, 2 x 0,5) przez drugi otwór w uszczelce obudowy.
3. Przyłączyć żyły przewodu blokady rozruchu do zacisków Push-In (maks. prąd: 1 A).

⇒ Blokada rozruchu jest podłączona.

8 Montaż



1	Ośłona	2	Obudowa z uszczelką karoserii
3	Uszczelka obudowy	4	Pokrywa
5	Śruba uchwyty		

Aby zamontować urządzenie, należy wykonać następujące kroki:

1. Osadzić uszczelkę obudowy w pokrywie.
2. Zamocować pokrywę przy użyciu 3 śrub (3,5 x 14) w systemie zasilania.
3. Sprawdzić prawidłowe osadzenie uszczelki obudowy.
4. Wsunąć gniazdo systemu zasilania w wycięcie w karoserii.
5. Dociągnąć 3 śruby na przedniej stronie, aż system zasilania osadzony zostanie na stałe w wycięciu w karoserii (maks. moment obrotowy dokręcania: 1 Nm).
6. Zamocować osłonę.

⇒ Urządzenie jest zamontowane i gotowe do pracy.

9 Eksploatacja

WSKAZÓWKA! Uszkodzenie urządzenia w wyniku nieaktywnej funkcji blokady rozruchu. Blokada rozruchu działa wyłącznie przy zaktywowanym systemie MelfBox (wskaźnik stanu świeci).

1. Włożyć wtyczkę SCHUKO kabla zasilającego do gniazda 230 V.
 2. Otworzyć klapkę systemu zasilania.
 3. Wsunąć złącze do gniazda systemu zasilania.
- ⇒ Napięcie udostępnione zostanie na wyjściu obciążenia systemu zasilania. Przyłączone odbiorniki zasilane są energią elektryczną. Wskaźnik statusu wskazuje status roboczy systemu MelfBox.

Dioda LED	Stan pracy
niebieska, światło pulsujące	System MelfBox jest aktywny. Pobór mocy z systemu zasilania wynosi min. 50 W (im wyższa moc, tym wyższa częstotliwość migania).
żółta, światło ciągłe	System MelfBox jest aktywny. Moc nie jest pobierana z systemu. <ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić przyłączenie odbiorników. - Sprawdzić bezpiecznik na wyjściu systemu MelfBox.

10 Utylizacja



Urządzenie należy utylizować zgodnie z przepisami prawnymi dot. wprowadzenia do obrotu, wycofania oraz przyjaznej dla środowiska naturalnego utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych (niem. ustawa ElektroG).

Urządzenia nie wolno utylizować wraz z odpadami domowymi. Należy oddać je do punktu recyklingu lub odesłać do punktu, w którym zostało zakupione.

11 Deklaracja zgodności WE



MelfBox spełnia wymogi następujących dyrektyw:

- 2014/30/UE: EMC
- 2011/65/UE: RoHS