

Übersicht Ladekennlinien BART02A1

Nr.	Batteriespannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I ₁	U ₁	I ₂	U ₂	I ₃	T _{I1 max}	TU _{1 max}	TU ₃	Bemerkung
0	12 V	FVLA	200 Ah ... 250 Ah	80 A	14,4 V	6,5 A	13,5 V	80 A	5 h	6 h	∞	
1	12 V	FVLA	250 Ah ... 360 Ah	100 A	14,4 V	9,0 A	13,5 V	100 A	6 h	7 h	∞	
2	12 V	FVLA	360 Ah ... 500 Ah	100 A	14,4 V	13,4 A	13,5 V	100 A	8 h	9 h	∞	
3	12 V	FVLA	500 Ah ... 700 Ah	100 A	14,4 V	17,9 A	13,5 V	100 A	11 h	2 h	∞	
4	12 V	FVLA	700 Ah ... 1000 Ah	100 A	14,4 V	22,9 A	13,5 V	100 A	11 h	12 h	∞	
5	12 V	VRLA	200 Ah ... 250 Ah	80 A	14,1 V	3,5 A	13,6 V	80 A	5 h	6 h	∞	
6	12 V	VRLA	250 Ah ... 360 Ah	100 A	14,1 V	5,0 A	13,6 V	100 A	6 h	7 h	∞	
7	12 V	VRLA	360 Ah ... 500 Ah	100 A	14,1 V	7,0 A	13,6 V	100 A	8 h	9 h	∞	
8	12 V	VRLA	500 Ah ... 700 Ah	100 A	14,1 V	9,5 A	13,6 V	100 A	11 h	2 h	∞	
9	12 V	VRLA	700 Ah ... 1000 Ah	100 A	14,1 V	12,0 A	13,6 V	100 A	11 h	12 h	∞	
A	12 V	VRLA*	200 Ah ... 250 Ah	80 A	14,4 V	3,5 A	13,8 V	80 A	5 h	6 h	∞	
B	12 V	VRLA*	250 Ah ... 360 Ah	100 A	14,4 V	5,0 A	13,8 V	100 A	6 h	7 h	∞	
C	12 V	VRLA*	360 Ah ... 500 Ah	100 A	14,4 V	7,0 A	13,8 V	100 A	8 h	9 h	∞	
D	12 V	VRLA*	500 Ah ... 700 Ah	100 A	14,4 V	9,5 A	13,8 V	100 A	11 h	2 h	∞	
E	12 V	VRLA*	700 Ah ... 1000 Ah	100 A	14,4 V	12,0 A	13,8 V	100 A	11 h	12 h	∞	
F	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

FVLA: offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

VRLA: Ventilieregelt Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

VRLA*: Gel-Batterien, AGM

Beschreibung

1. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
2. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
3. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 21 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
4. Wird die Zeit T_{I1 max} überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
5. Wird die Zeit TU_{1 max} überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

