

# CDR 12/24 V

**Elektronischer Ladestromverteiler zur Ladung von zwei Batterien über die Lichtmaschine oder das Ladegerät.**

- // Kurzschlussfest
- // Schutzart IP67
- // Als Hauptschalter einsetzbar
- // Bi-/unidirektional

Das CDR  kann zwischen der Starter- und Zusatzbatterie als elektronischer Ladestromverteiler installiert werden. Das Gerät ist dabei sowohl bi- als auch unidirektional einsetzbar. Die Ladung der Batterien erfolgt nahezu verlustfrei und das Kunststoffgehäuse schützt vor Kurzschlüssen. Durch eine Abschaltfunktion ist es auch als Hauptschalter einsetzbar, um einen Verbraucher oder ein Bordnetz zu-/abzuschalten.
Hinweis: Bei neuen Fahrzeugen mit Generatormanagement werden Zusatzbatterien durch herkömmliche Trennrelais oder Ladestromverteiler nicht ausreichend/zuverlässig geladen. Wir empfehlen den Einsatz des Ladeboosters CLP 600.

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| **Betriebstemperatur** | -40 °C ... +60 °C |
| **Eingangsspannung (DC), Nennwerte** | universell 12 V/24 V |
| **Ruhestrom ausgeschaltet** | < 1 mA |
| **Ruhestrom eingeschaltet** | < 25 mA |
| **Schutzart** | IP67 |
| **Strombegrenzung** | 200 A/100 A |
| **typische Abschaltspannung** | 12,8 V/25,6 V |
| **typische Einschaltspannung** | 13,5 V/27,5 V |
| **Abmessungen (L x B x H)** | 134 x 95 x 31 mm |
| **Gewicht** | 0,7 kg |

*In der gewählten Variante