



Kombigerät CLP 2012-100

Kombigerät: Wechselrichter und Ladegerät in leichter und kompakter Bauweise mit Schaltnetztechnik, geeignet auch zum Betrieb von empfindlichen Verbrauchern.

- // Kompakt, leicht und leistungsstark
- // Kurzschlussfest
- // Für alle gängigen Batterien geeignet

Ein Gerät - zwei Funktionen: Kombigeräte sind Wechselrichter und Ladegerät in einem Gehäuse - damit sparen Sie viel Platz in Ihrem Fahrzeug. Sie sind für 12-V- und 24-V-Bordnetze ausgelegt und geben auf der Ausgangsseite eine 230-V-Wechselspannung ab. Der Ladestrom ist einstellbar - unabhängig vom Batteriesystem. Eine Ladung aller gängigen Bleibatterien sowie Lithiumbatterien ist möglich. Dank der integrierten Netzvorrangschaltung wird Ihre Batterie nur dann belastet, wenn kein Landstrom über eine Außeneinspeisung anliegt. Ebenso werden Ihre Verbraucher dadurch auch in der Fahrzeughalle fast verzögerungsfrei weiter versorgt.

Die Netzvorrangschaltung ermöglicht den automatischen Wechsel von Wechselrichterbetrieb zur Spannungsversorgung über eine Außeneinspeisung. Selbstverständlich sind die Kombigeräte kurzschlussfest, schalten sich bei hoher Temperatur sowie bei Überspannung ab und ermöglichen eine einfache Kontrolle aller Parameter über farbige LED. Bei einem vergleichsweise geringen Gewicht verringert die Installation eines Kombigeräts den Verdrahtungsaufwand, spart Platz und bares Geld. Zudem werden mögliche Fehlerquellen reduziert. Die Kombigeräte von Clayton Power basieren auf den beliebten CLP-Wechselrichtern und haben daher auch die Möglichkeit der direkten Kommunikation (Singlewire) mit Lithiumbatterien von Clayton. Auch die G3-Fernanzeige kann mit den Kombigeräten verwendet werden.

Technische Daten

| | |
|--|---|
| Ausgangsleistung (AC), dauerhaft | 2.000 W* |
| Nennspannung (Batterie) | 12 V* |
| Abschaltspannung (DC), Reaktionszeit 3 s | 10,5 V |
| Abschaltspannung (DC), Reaktionszeit < 10 ms | 9 V |
| Abschalttemperatur | + 80 °C |
| Ausgangsfrequenz | 50 Hz |
| Batterietyp | Blei-Säure (Nass, Gel, AGM) und Lithium |
| Betriebstemperatur | -20 °C ... +50 °C |
| Cos ? | 0,9 |
| Eigenverbrauch (Leerlauf mit Suchtaktung) | < 2 W |
| Eigenverbrauch (Standby) | < 5 mA |
| Eigenverbrauch (norm. Leerlauf) | 15 W |
| Eingangsspannung (AC), max. | 265 V |
| Eingangsspannung (DC), max. | 15 V |
| Einschaltspannung (DC), Wiedereinschaltung | 12,75 V |
| Erhaltungsladung | 13,5 V |
| Frequenzbereich, Versorgungsspannung (AC) | 45 Hz ... 65 Hz |
| Hauptladung | 15,4 V |
| Abmessungen (L x B x H) | 376 x 198 x 166 mm |
| Gewicht | 9,5 kg |

*In der gewählten Variante

Technische Daten

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Integrierte Eingangssicherung | 10 A |
| Ladekennlinie | IU1U2 |
| Ladestrom (einstellbar) | 0 A ... 100 A |
| Max. Stromspitzen | 100 A |
| Max. Verzerrung (THD) | < 3 % |
| Mindestspannung für Erhaltungsladung | 110 V |
| Mindestspannung für Hauptladung | 185 V |
| Nennspannung | 230 V |
| Schutzart | IP21 |
| Spannungsform | Sinus |
| Spannungstoleranz | -10 % ... +5 % |
| Stromreduzierung bei +50 °C | 0 % |
| Stromreduzierung bei +60 °C | 15 % |
| Stromreduzierung bei +80 °C | 50 % |
| Temperatursensor | Optional |
| Wirkungsgrad | > 90 % |
| Überlast (1 s) | 4.000 W |
| Überlast (10 s) | 2.800 W |
| Überlast (15 min) | 2.200 W |

*In der gewählten Variante