

Kombigerät CLP 2012-100

Kombigerät: Wechselrichter und Ladegerät in leichter und kompakter Bauweise mit Schaltnetztechnik, geeignet auch zum Betrieb von empfindlichen Verbrauchern.

// Kompakt, leicht und leistungsstark
// Kurzschlussfest
// Für alle gängigen Batterien geeignet

Ein Gerät - zwei Funktionen: Kombigeräte sind Wechselrichter und Ladegerät in einem Gehäuse - damit sparen Sie viel Platz in Ihrem Fahrzeug. Sie sind für 12-V- und 24-V-Bordnetze ausgelegt und geben auf der Ausgangsseite eine 230-V-Wechselspannung ab. Der Ladestrom ist einstellbar - unabhängig vom Batteriesystem. Eine Ladung aller gängigen Bleibatterien sowie Lithiumbatterien ist möglich. Dank der integrierten Netzvorrangschaltung wird Ihre Batterie nur dann belastet, wenn kein Landstrom über eine Außeneinspeisung anliegt. Ebenso werden Ihre Verbraucher dadurch auch in der Fahrzeughalle fast verzögerungsfrei weiter versorgt.
Die Netzvorrangschaltung ermöglicht den automatischen Wechsel von Wechselrichterbetrieb zur Spannungsversorgung über eine Außeneinspeisung. Selbstverständlich sind die Kombigeräte kurzschlussfest, schalten sich ei zu hoher Temperatur sowie bei Überspannung ab und ermöglichen eine einfache Kontrolle aller Parameter über farbige LED. Bei einem vergleichsweise geringen Gewicht verringert die Installation eines Kombigeräts den Verdrahtungsaufwand, spart Platz und bares Geld. Zudem werden mögliche Fehlerquellen reduziert. Die Kombigeräte von Clayton Power basieren auf den beliebten CLP-Wechselrichtern und haben daher auch die Möglichkeit der direkten Kommunikation (Singlewire) mit Lithiumbatterien von Clayton. Auch die G3-Fernanzeige kann mit den Kombigeräten verwendet werden.

Technische Daten

Ausgangsleistung (AC), dauerhaft	2.000 W*
Nennspannung (Batterie)	12 V*
Abschaltspannung (DC), Reaktionszeit 3 s	10,5 V
Abschaltspannung (DC), Reaktionszeit < 10 ms	9 V
Abschalttemperatur	+ 80 °C
Ausgangsfrequenz	50 Hz
Batterietyp	Blei-Säure (Nass, Gel, AGM) und Lithium
Betriebstemperatur	-20 °C ... +50 °C
Cos ?	0,9
Eigenverbrauch (Leerlauf mit Suchtaktung)	< 2 W
Eigenverbrauch (Standby)	< 5 mA
Eigenverbrauch (norm. Leerlauf)	15 W
Eingangsspannung (AC), max.	265 V
Eingangsspannung (DC), max.	15 V
Einschaltspannung (DC), Wiedereinschaltung	12,75 V
Erhaltungsladung	13,5 V
Frequenzbereich, Versorgungsspannung (AC)	45 Hz ... 65 Hz
Hauptladung	15,4 V
Abmessungen (L x B x H)	376 x 198 x 166 mm
Gewicht	9,5 kg

*In der gewählten Variante

Technische Daten

Integrierte Eingangssicherung	10 A
Ladekennlinie	IU1U2
Ladestrom (einstellbar)	0 A ... 100 A
Max. Stromspitzen	100 A
Max. Verzerrung (THD)	< 3 %
Mindestspannung für Erhaltungsladung	110 V
Mindestspannung für Hauptladung	185 V
Nennspannung	230 V
Schutzart	IP21
Spannungsform	Sinus
Spannungstoleranz	-10 % ... +5 %
Stromreduzierung bei +50 °C	0 %
Stromreduzierung bei +60 °C	15 %
Stromreduzierung bei +80 °C	50 %
Temperatursensor	Optional
Wirkungsgrad	? 90 %
Überlast (1 s)	4.000 W
Überlast (10 s)	2.800 W
Überlast (15 min)	2.200 W

*In der gewählten Variante