

Übersicht Ladekennlinien J518C

Nr.	Batterie-spannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I ₁	U ₁	I ₂	I ₃	U ₃	T _{I1 max}	TU _{1 max}	TU ₃	Bemerkung
0	12 V	FVLA	110 Ah ... 175 Ah	30 A	14,4 V	2,8 A	30 A	13,5 V	7 h	8 h	∞	
1	12 V	FVLA	175 Ah ... 250 Ah	40 A	14,4 V	3,8 A	40 A	13,5 V	7,5 h	8,5 h	∞	
2	12 V	FVLA	250 Ah ... 320 Ah	40 A	14,4 V	5,1 A	40 A	13,5 V	8 h	9 h	∞	
3	12 V	FVLA	320 Ah ... 400 Ah	40 A	14,4 V	6,7 A	40 A	13,5 V	10 h	11 h	∞	
4	12 V	VRLA	400 Ah ... 480 Ah	40 A	14,4 V	9,6 A	40 A	13,5 V	13 h	14 h	∞	
5	12 V	VRLA	110 Ah ... 175 Ah	30 A	14,1 V	1,4 A	30 A	13,6 V	7 h	8 h	∞	
6	12 V	VRLA	175 Ah ... 250 Ah	40 A	14,1 V	1,9 A	40 A	13,6 V	7,5 h	8,5 h	∞	
7	12 V	VRLA	250 Ah ... 320 Ah	40 A	14,1 V	2,6 A	40 A	13,6 V	8 h	9 h	∞	
8	12 V	VRLA	320 Ah ... 400 Ah	40 A	14,1 V	3,5 A	40 A	13,6 V	10 h	11 h	∞	
9	12 V	VRLA	400 Ah ... 480 Ah	40 A	14,1 V	4,6 A	40 A	13,6 V	13 h	14 h	∞	
A	12 V	VRLA*	110 Ah ... 175 Ah	30 A	14,4 V	1,4 A	30 A	13,8 V	7 h	8 h	∞	
B	12 V	VRLA*	175 Ah ... 250 Ah	40 A	14,4 V	1,9 A	40 A	13,8 V	7,5 h	8,5 h	∞	
C	12 V	VRLA*	250 Ah ... 320 Ah	40 A	14,4 V	2,6 A	40 A	13,8 V	8 h	9 h	∞	
D	12 V	VRLA*	320 Ah ... 400 Ah	40 A	14,4 V	3,5 A	40 A	13,8 V	10 h	11 h	∞	
E	12 V	VRLA*	400 Ah ... 480 Ah	40 A	14,4 V	4,6 A	40 A	13,8 V	13 h	14 h	∞	
F	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

FVLA: offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

VRLA: Ventillgeregelte Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

VRLA*: Gel-Batterien, AGM

Beschreibung

1. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
2. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
3. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 21 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
4. Wird die Zeit T_{I1 max} überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
5. Wird die Zeit TU_{1 max} überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

