

## Übersicht Ladekennlinien VJ022A2

Nr.	Batterie-spannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I <sub>1</sub>	U <sub>1</sub>	I <sub>2</sub>	U <sub>2</sub>	I <sub>3</sub>	TI <sub>1 max</sub>	TU <sub>1 max</sub>	TU <sub>3</sub>	Bemerkung
0	48 V	VRLA*	210 Ah ... 640 Ah	64 A	57,6 V	19,2 A	55,2 V	64 A	20 h	10 h	∞	Batterieüberprüfung (alle 60 s)
1	48 V	VRLA*	170 Ah ... 510 Ah	51 A	57,6 V	15,4 A	55,2 V	51 A	20 h	10 h	∞	Batterieüberprüfung (alle 60 s)
2	48 V	VRLA*	130 Ah ... 390 Ah	38,5 A	57,6 V	11,5 A	55,2 V	38,5 A	20 h	10 h	∞	Batterieüberprüfung (alle 60 s)
3	48 V	VRLA*	85 Ah ... 255 Ah	25,6 A	57,6 V	7,8 A	55,2 V	25,5 A	20 h	10 h	∞	Batterieüberprüfung (alle 60 s)
4	48 V	VRLA*	210 Ah ... 640 Ah	64 A	57,1 V	19,2 A	54 V	64 A	20 h	10 h	∞	
5	48 V	VRLA*	170 Ah ... 510 Ah	51 A	57,1 V	15,4 A	54 V	51 A	20 h	10 h	∞	
6	48 V	VRLA*	130 Ah ... 390 Ah	38,5 A	57,1 V	11,5 A	54 V	38,5 A	20 h	10 h	∞	
7	48 V	VRLA*	85 Ah ... 255 Ah	25,6 A	57,1 V	7,8 A	54 V	25,6 A	20 h	10 h	∞	
8	48 V	FVLA	210 Ah ... 640 Ah	64 A	58,8 V	32 A	54,5 V	64 A	20 h	10 h	∞	
9	48 V	FVLA	170 Ah ... 510 Ah	51 A	58,8 V	25,6 A	54,5 V	51 A	20 h	10 h	∞	
A	48 V	FVLA	130 Ah ... 390 Ah	38,5 A	58,8 V	19,2 A	54,5 V	38,5 A	20 h	10 h	∞	
B	48 V	FVLA	85 Ah ... 255 Ah	25,6 A	58,8 V	12,8 A	54,5 V	25,6 A	20 h	10 h	∞	
C	48 V	VRLA*	210 Ah ... 640 Ah	64 A	57,6 V	19,2 A	55,2 V	64 A	20 h	10 h	∞	
D	48 V	VRLA*	170 Ah ... 510 Ah	51 A	57,6 V	15,4 A	55,2 V	51 A	20 h	10 h	∞	
E	48 V	VRLA*	130 Ah ... 390 Ah	38,5 A	57,6 V	11,5 A	55,2 V	38,5 A	20 h	10 h	∞	
F	48 V	VRLA*	85 Ah ... 255 Ah	25,6 A	57,6 V	7,8 A	55,2 V	25,5 A	20 h	10 h	∞	

**FVLA:** offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

**VRLA:** Ventilverregelte Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

**VRLA\*:** Gel-Batterien, AGM

### Beschreibung

1. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
2. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
3. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 84 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
4. Wird die Zeit TI<sub>1 max</sub> überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
5. Wird die Zeit TU<sub>1 max</sub> überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

