

## Übersicht Ladekennlinien BL2401A4

Nr.	Batteriespannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I <sub>1</sub>	U <sub>1</sub>	I <sub>2</sub>	I <sub>3</sub>	U <sub>3</sub>	TU <sub>1 max</sub>	TU <sub>3</sub>	Bemerkung
0	11,1 V	LiPo	120 Ah	30 A	12,55 V	0,8 A	0 A	0 A	7 h	---	1 Akku
1	11,1 V	LiPo	240 Ah	60 A	12,55 V	1,6 A	0 A	0 A	7 h	---	2 Akkus
2	11,1 V	LiPo	360 Ah	60 A	12,55 V	2,4 A	0 A	0 A	10 h	---	3 Akkus
3	11,1 V	LiPo	480 Ah	60 A	12,55 V	3,2 A	0 A	0 A	13 h	---	4 Akkus
4	11,1 V	LiPo	600 Ah	60 A	12,55 V	4 A	0 A	0 A	15 h	---	5 Akkus
5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
A	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
B	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
C	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
D	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
E	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
F	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

### Beschreibung

1. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
2. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
3. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 21 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
4. Wird die Zeit  $T_{I1max}$  überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.

